

2024-05-16 Nr. NV-1209

VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTAS Nr.: TAP-24-516 TAIS-24-3331(2)		DĖL VALSTYBEI SVARBAUS PROJEKTO KLAIPĖDOS PIETINIO APLINKKELIO SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ INŽINERINĖS INFRASTRUKTŪROS VYSTYMO PLANO RENGIMO PRADŽIOS IR PLANAVIMO TIKSLŲ		
		Rengėjas	Svarstyta	Siūloma
Įstatymo įgyvendina- masis teisės aktas	Pasirenkama <input type="checkbox"/> Taip <input checked="" type="checkbox"/> Ne Priėmimo Terminas	Susisiekimo ministerija	Pasirenkama <input type="checkbox"/> TAP <input type="checkbox"/> LRV pasitarimas <input type="checkbox"/> LRV posėdis <input checked="" type="checkbox"/> Nesvarstyta	Pasirenkama <input checked="" type="checkbox"/> Svarstyti TAP <input type="checkbox"/> Svarstyti LRV pasitarime <input type="checkbox"/> Svarstyti LRV posėdyje <input type="checkbox"/> Grąžinti tobulinti
Įgyvendina Vyriausybės programą	Pasirenkama <input checked="" type="checkbox"/> Taip <input type="checkbox"/> Ne			

SPRENDŽIAMA PROBLEMA
<p>Vadovaujantis Seimo 2013 m. birželio 18 d. nutarimo Nr. XII-381 „Dėl Rytų–Vakarų transporto koridoriaus Lietuvos dalies projekto pripažinimo ypatingos valstybinės svarbos projektu“ nuostatomis, Rytų–Vakarų transporto koridoriaus Lietuvos dalies projektas (<u>Klaipėdos valstybinio jūrų uosto, kelių, geležinkelių infrastruktūros kompleksas</u>) yra pripažintas ypatingos valstybinės svarbos projektu. <u>Klaipėdos pietinio aplinkkelio 6,8 km ilgio kelio ruožas patenka į Rytų–Vakarų transporto koridoriaus Lietuvos Respublikoje ruožų sąrašą, todėl pietinis aplinkkelis priskiriamas ypatingos valstybinės svarbos projektui.</u></p> <p>Pietinis aplinkkelis sujungs Klaipėdos miesto gatvių tinklą ir Klaipėdos valstybinio jūrų uosto teritoriją su valstybinės reikšmės krašto keliu Nr. 141 Kaunas–Jurbarkas–Šilutė–Klaipėda, o per jį ir su kitais transeuropinio tinklo keliais.</p> <p>Pietinė jungtis yra svarbi užtikrinant Klaipėdos uosto veiklos plėtrą. Klaipėdos uostas yra vienas iš pagrindinių Rytų–Vakarų (IXB) transporto koridoriaus objektų, kuris jungia šios krypties kelių, geležinkelių ir jūrų maršrutus. Šio transeuropinio transporto koridoriaus plėtra yra vienas iš svarbiausių įvairiarūšio transporto plėtros projektų Lietuvoje siekiant, kad Lietuvos keliai ir geležinkeliai atsidurtų tarp pirmaujančių tranzitinių magistralių Europos Sąjungos ir Rytų (įskaitant Aziją) prekybiniams mainams. Rytų–Vakarų transporto koridoriaus infrastruktūros plėtra leistų įsilieti ir į Baltijos jūroje numatomus plėsti jūrų greitkelius į Danijos, Švedijos, Vokietijos uostus, ir į kitų Europos Sąjungos valstybių narių transeuropinio transporto tinklus.</p> <p>Pietinio aplinkkelio poreikis buvo analizuotas įvairiose studijose, pagal kurių rezultatus buvo sukurtos teisinės prielaidos detalizuoti pietinės jungties sprendinius rengiant teritorijų planavimo dokumentus.</p> <p>Sprendimas statyti pietinę jungtį buvo priimtas 2007 m., patvirtinus Klaipėdos miesto savivaldybės teritorijos bendrąjį planą, kuris dar kartą įtvirtintas 2021-09-30 Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos sprendimu patvirtinus Klaipėdos miesto bendrojo plano keitimą, taip pat 2011 m. patvirtinus Klaipėdos rajono savivaldybės teritorijos bendrąjį planą.</p> <p>2015 m. Klaipėdos miesto bei rajono savivaldybių tarybų sprendimais patvirtintas Pietinės jungties tiesimo tarp Klaipėdos valstybinio jūrų uosto ir IX B transporto koridoriaus detalusis planas.</p> <p>Pakartotinai pietinio aplinkkelio poreikis buvo identifikuotas ir įtvirtintas patvirtinus aukščiausio lygmens teritorijų planavimo dokumentus: Klaipėdos valstybinio jūrų uosto (žemės, vidinės akvatorijos, išorinio reido ir susijusios infrastruktūros) bendrąjį planą (Vyriausybės 2019-12-11 nutarimas Nr. 1278); Klaipėdos rajono bendrojo plano koregavimą (Klaipėdos rajono savivaldybės tarybos 2020-08-20 sprendimas), Klaipėdos miesto bendrojo plano keitimą (Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos 2021-09-30 sprendimas).</p> <p>Pietinio aplinkkelio statyba yra įtraukta į Klaipėdos valstybinio jūrų uosto bendrojo plano sprendinių įgyvendinimo priemonių planą. Siekiant sumažinti esamų ir ateityje planuojamų krovininio transporto srautų per pietinę Klaipėdos miesto dalį neigiamą poveikį (spūstis, taršą, triukšmą ir kt.), vadovaujantis Bendrojo plano sprendiniais, numatyta galimybė įrengti pietinį aplinkkelį.</p>

TEISĖS AKTO PROJEKTO DALYKINIO VERTINIMO PAŽYMOS FORMA

PROBLEMOS SPRENDIMO PRIEMONĖS

Problemai spręsti Vyriausybės nutarimo projekte siūlomos šios priemonės:

- Pradėti rengti valstybei svarbaus projekto Klaipėdos pietinio aplinkkelio susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planą.
- Nustatyti šiuos planavimo tikslus:
 - valstybei svarbaus projekto Klaipėdos pietinio aplinkkelio teritorijoje nustatyti susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo ir įgyvendinimo gaires, siekiant vientisų darnaus judumo teritorinių sprendimų;
 - numatyti susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros plėtrai reikalingas teritorijas ir sudaryti sąlygas šios infrastruktūros darniai plėtrai.

Atsižvelgiant į tai, kad Klaipėdos pietinis aplinkkelis yra Rytų–Vakarų transporto koridoriaus Lietuvos Respublikoje dalis, numatomas rengti specialiojo teritorijų planavimo dokumentas laikytinas valstybei svarbaus projekto teritorijų planavimo dokumentu.

ĮGYVENDINIMO MECHANIZMAS

Priėmus Vyriausybės nutarimą, bus pradėtas rengti valstybei svarbaus projekto Klaipėdos pietinio aplinkkelio susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planas, kurį tvirtins Vyriausybė. Plano sprendinių įgyvendinimo stebėseną vykdys Susisiekimo ministerija. Tačiau teikime nenurodoma ar Susisiekimo ministerija, kaip teritorijų planavimo organizatorė, bus atsakinga už tinkamą plano parengimą.

TEISĖS AKTO PROJEKTO DERINIMAS

Krašto apsaugos ministerija, Kultūros ministerija, Sveikatos apsaugos ministerija, Vidaus reikalų ministerija, Priešgaisrinės apsaugos ir gelbėjimo departamento prie Vidaus reikalų ministerijos Klaipėdos priešgaisrinė gelbėjimo valdyba ir Žemės ūkio ministerija pastabų dėl Nutarimo projekto neturėjo.

Ekonomikos ir inovacijų ministerija bei Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija per nustatytą terminą išvadų nepateikė.

Anot Susisiekimo ministerijos, atsižvelgta į Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos pasiūlymą bei į Aplinkos ministerijos ir Energetikos ministerijos pastabas.

Dėl Finansų ministerijos pastabų dėl pietinio aplinkkelio projekto įgyvendinimo finansavimui numatomų lėšų šaltinių Susisiekimo ministerija pažymi, kad pietinio aplinkkelio projekto įgyvendinimo finansavimui numatomos Kelių priežiūros ir plėtros programos lėšos yra pagrindinis valstybinės reikšmės kelių tinklui plėsti ir tvarkyti finansavimo šaltinis Lietuvoje, kurio lėšos 2024, 2025 ir 2026 metams jau yra patvirtintos Vyriausybės 2024 m. sausio 17 d. nutarimu Nr. 59. Kadangi finansavimas kelių infrastruktūrai yra ribotas, Susisiekimo ministerija numato, kad pietinio aplinkkelio projektas bus įgyvendinamas ne tik Kelių priežiūros ir plėtros programos lėšomis, bet ir bus siekiama pritraukti naujų finansavimo šaltinių.

Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupės išvadoje teikiamos pastabos, kurias Susisiekimo ministerija turi įvertinti.

KITI SVARBŪS ASPEKTAI

Atkreiptinas dėmesys, kad teikime minima anksčiau galiojusi Nacionalinė susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programa, kai Nutarimo projekte vadovaujamasi 2022–2030 metų susisiekimo plėtros programa.

Teikime turėtų būti pažymėta ar Projektu įgyvendinamos Vyriausybės programos nuostatos.

PAŽYMĄ PARENGĖ

Arvydas Nevas

Ekonomikos politikos grupė, patarėjas